

### ***Základní charakteristika***

- Tento přístroj je určen pro instalaci v rámci automatického systému otevírání a zavírání pro křídlové brány.
- Tento pohon, spolu s odpovídající řídicí jednotkou Erreka, umožňuje provést měkké zastavení systému, zpomaluje rychlost na konci otevírání či zavírání brány.
- Skládá se z kovového těla, které obsahuje motor a převody. Model T2000VFI má také brzdy a klíč k ručnímu odbloku brány v případě výpadku dodávky elektrické energie.
- Umožňuje maximální otevření přibližně 130 °.
- U modelu CL210 je nutné instalovat elektrozámek, což je i případ modelu T2000VFI pro brány s délkou křídla přes 1,8 m.
- Pohon CL210/T2000VFI může být instalován s kloubovým nebo s posuvným ramenem.
- Pohon není určen pro instalaci do hořlavých a výbušných prostředí.

### ***Bezpečnostní pokyny***

- Instalujte a používejte zařízení v souladu s uvedenými instrukcemi. Nesprávné použití může vést k selhání a nebezpečným situacím.
- Montáž, elektrická zapojení a seřízení musí být prováděno kvalifikovaným personálem v souladu s platnými normami a podle následujících pokynů.
- Instalace by měla být provedena při zohlednění norem EN 13241-1 a ČSN EN 12453.
- Před zahájením instalace zkontrolujte, zda výrobek je v pořádku.
- Obalový materiál musí být zlikvidován, aniž by došlo k poškození životního prostředí. Uchovávejte mimo dosah dětí - potenciální nebezpečí.
- Motor musí být použit výhradně způsobem, ke kterému byl navržen. Jakékoliv jiné použití je považováno za nevhodné a nebezpečné.
- Bezpečnost celé instalace závisí na všech instalovaných prvcích. Nainstalujte pouze komponenty Erreka pro správné fungování celého systému automatického otevírání / zavírání křídlové brány.
- Respektujte pokyny pro všechny prvky umístěné v zařízení.
- Doporučujeme instalaci bezpečnostních prvků. Pro další podrobnosti viz "Součásti kompletní instalace".

### ***Prohlášení o shodě***

Erreka prohlašuje, že elektromechanický pohon CL210/T2000VFI byl vypracován pro použití v zařízení nebo na montáž spolu s dalšími prvky, za účelem vytvořit zařízení pracující v souladu se směrnici 89/392 EEC a jejích následných úprav.

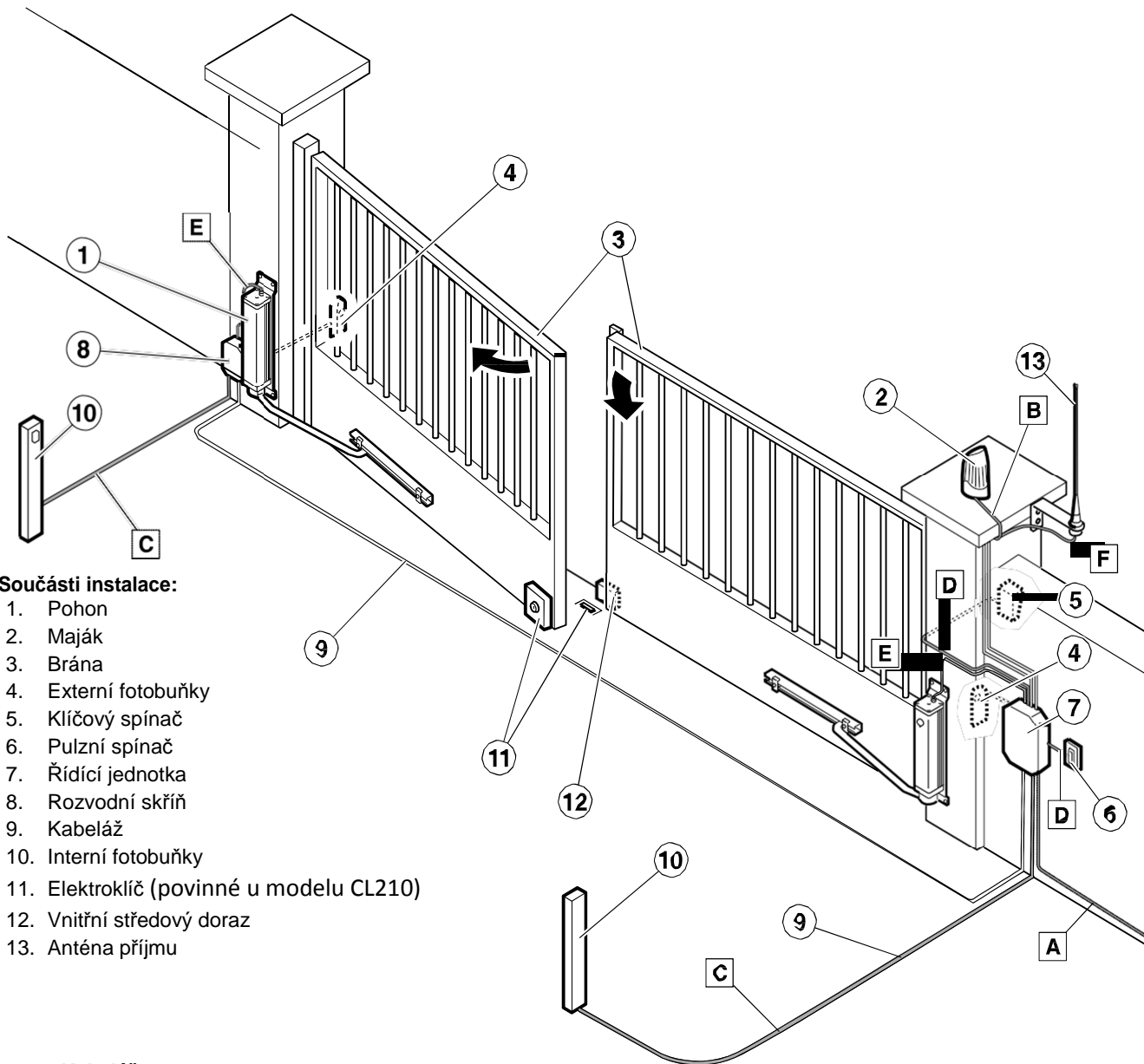
CL210/T2000VFI je elektromechanický pohon, který umožňuje sestavovat zařízení, která jsou v souladu s normami

EN 13241-1 a EN 12453.

CL210/T2000VFI je elektromechanický pohon, který splňuje bezpečnostní předpisy v souladu s následujícími směrnici a normami:

- 73/23 EEC a následnými změnami 93/68 EEC
- 89/366 EEC a následnými změnami 92/31 EEC a 93/68 EEC
- UNE-EN 60335-1

## Součásti kompletní instalace



### Součásti instalace:

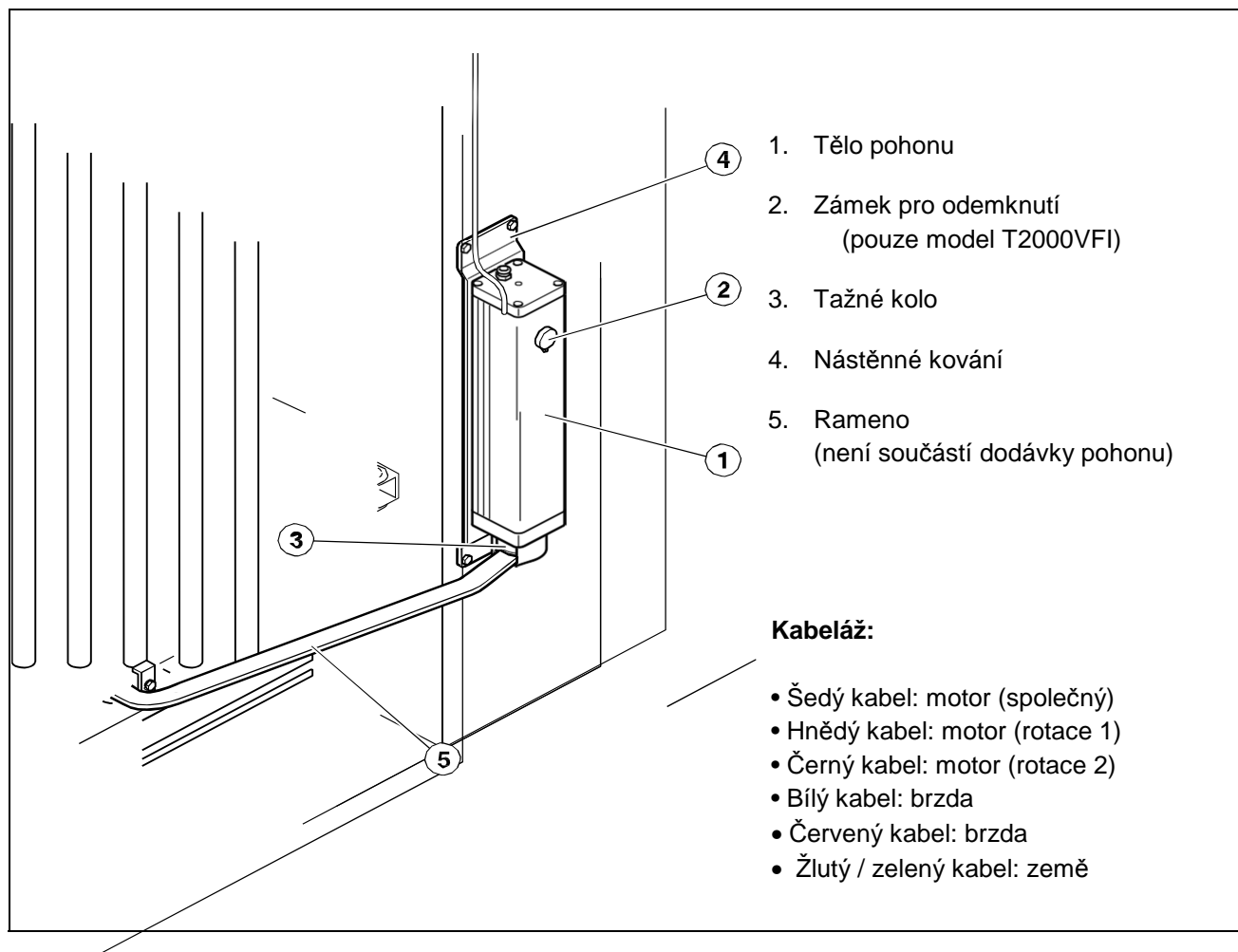
1. Pohon
2. Maják
3. Brána
4. Externí fotobuňky
5. Klíčový spínač
6. Pulzní spínač
7. Řídící jednotka
8. Rozvodní skříň
9. Kabeláž
10. Interní fotobuňky
11. Elektroklíč (povinné u modelu CL210)
12. Vnitřní středový doraz
13. Anténa příjmu

### Kabeláž:

Typ	Počet X průměr	Maximální délka
A: Přívodní kabel	3x1.5mm <sup>2</sup>	30m
B: Napájení majáku	2x0.5mm <sup>2</sup>	20m
C: Napájení fotobuněk	2x0.5mm <sup>2</sup>	30m
D: Nap. klíčového spínače	2x0.5mm <sup>2</sup>	25m
E: Napájení pohonu	9x0,75 mm <sup>2</sup>	20m
F: Napájení antény	stíněný kabel 50k (RG-58/U)	5m

- Za bezpečnou a správnou instalaci zařízení odpovídá montážník systému.
- Z důvodu větší bezpečnosti doporučujeme instalaci fotobuněk (4) a (11).

## Hlavní součásti pohonu

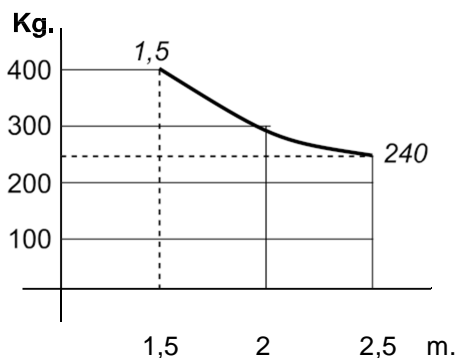


## Hlavní charakteristiky pohonu

Model	CL210	T2000VFI
Napájení (V/Hz)	230/50	
Proud (A)	1	
Spotřeba elektrické energie (W)	230	
Kondenzátor (µF)	5	
Stupeň krytí (IP)	54	
Dostupný točivý moment (Nm)	220	
Výstupní rychlost (rpm)	1,3	
Doba otevření na 90° (s)	12	
Pojistné (Ano/Ne)	NE	ANO
Provozní teplota (°C)	-20/+60	
Spínacích cyklů (%)	20	
Rozměr základny (mm)	88x88x470	
Váha(Kg).	13	
Velikost a váha brány	Viz. graf	



## Omezení použití

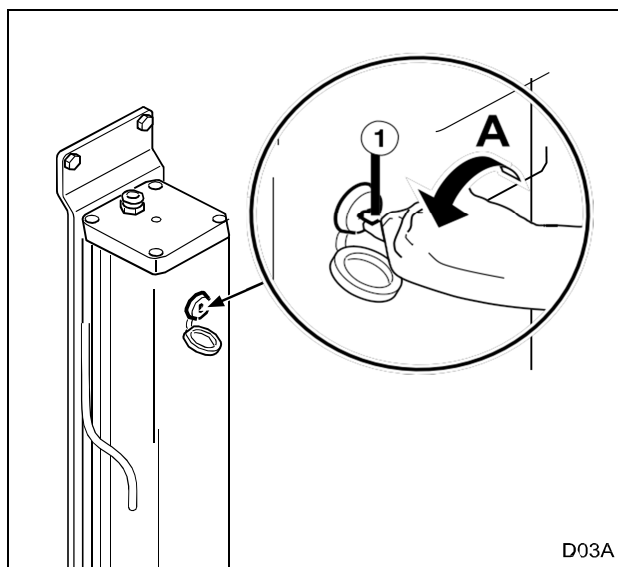


- Doporučujeme použití elektroklíče pro brány s délkou křídla přes 1,8 m.
- Hodnoty jsou pouze orientační. Tvar křídla a přítomnost větru může přinést významné rozdíly v hodnotách grafu.

## Ruční provoz

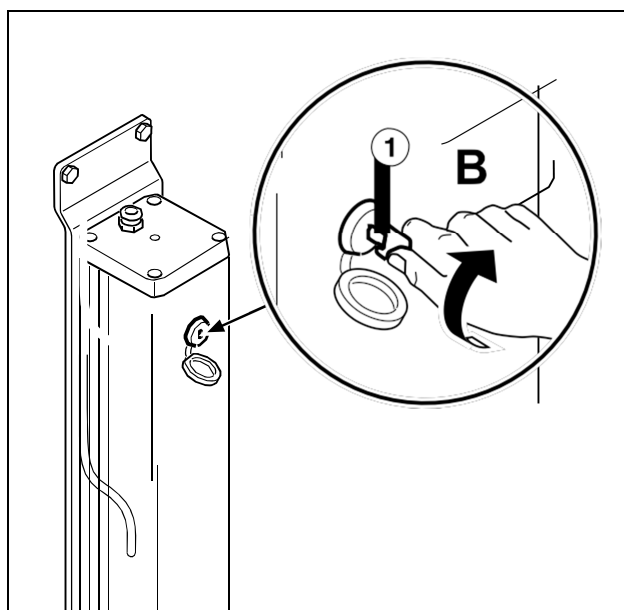
- V případě potřeby může být brána ovládána ručně. U modelu T2000VFI je nutné nejprve spustit mechanismus odblokování.

### Odemknutí (pouze pro model T2000VFI)



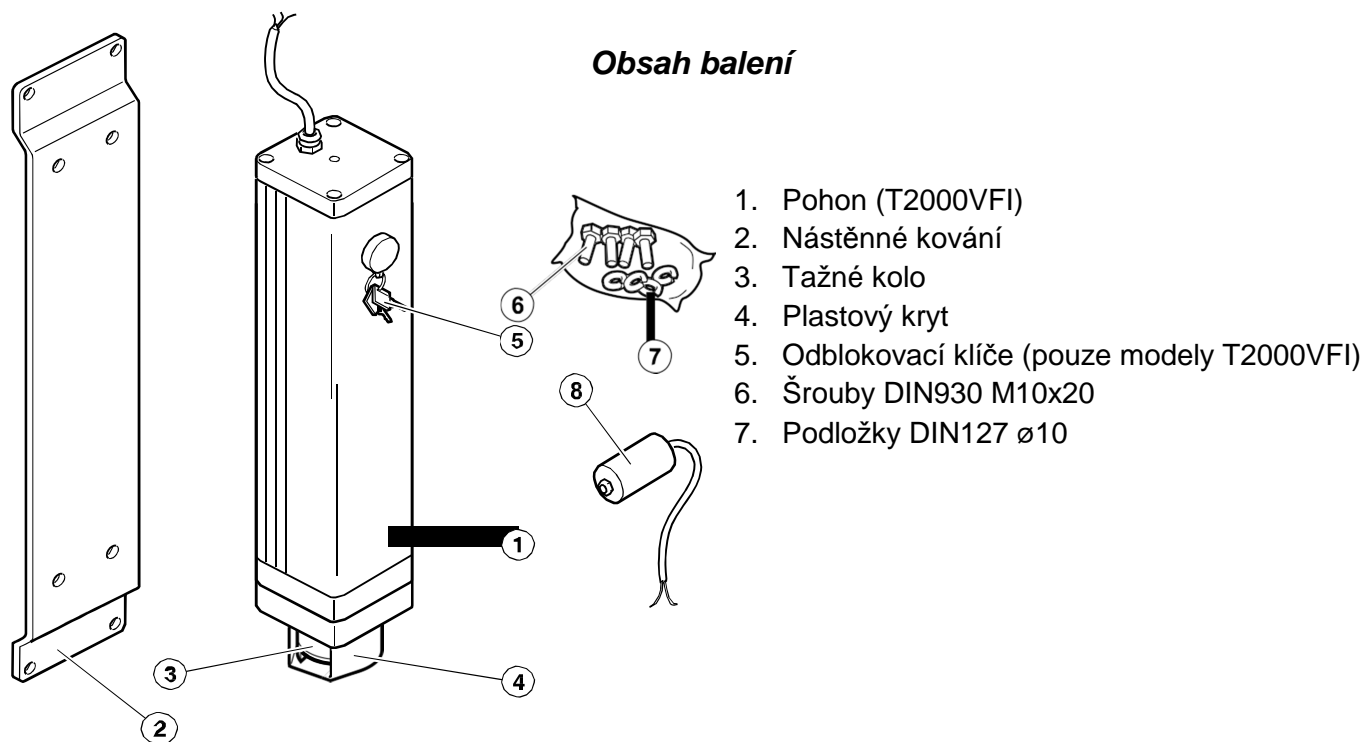
1. Zaveďte klíč do zámku odblokovacího systému a otočte jím (1) o 90 ° proti směru hodinových ručiček (A).
2. Přesuňte bránu ručně

### Zamknutí (pouze pro model T2000VFI)



- Aby se obnovil automatický provoz systému, proveďte následující operace:
1. Zaveďte klíč do zámku odblokovacího systému a otočte jím (1) o 90 ° ve směru hodinových ručiček (B).

## Obsah balení



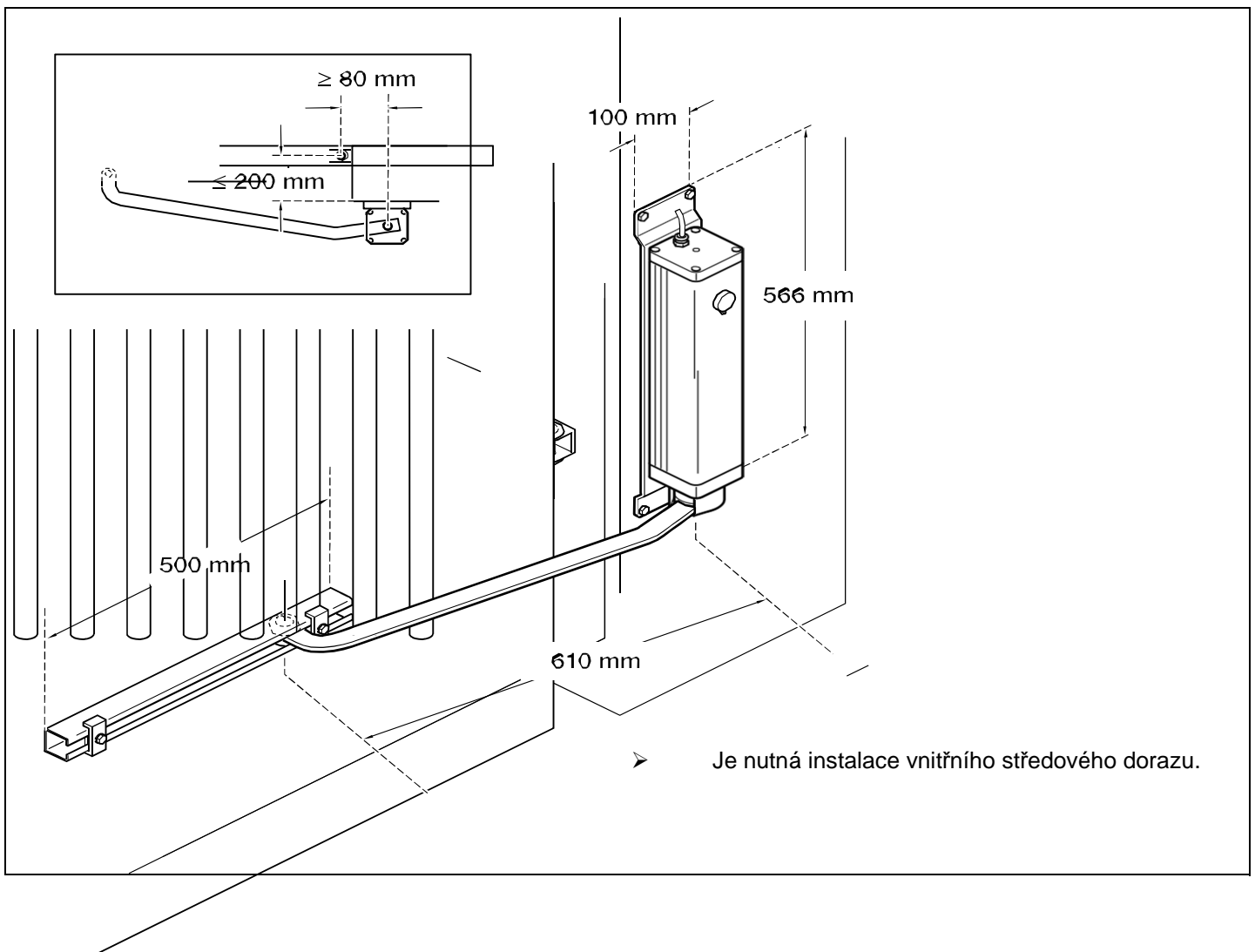
## Výchozí podmínky a kontroly

- Zkontrolujte, zda velikost a hmotnost brány je v přípustném rozsahu pohonu (viz technické vlastnosti pohonu).
- Pokud má brána vnitřní průchod, použijte bezpečnostní zařízení, aby se zabránilo provozu pohonu při otevřeném průchodu v bráně.
- Brána musí mít vnitřní středový doraz.
- Při instalaci s kloubovým ramenem je nutné použít doraz pro otevírání i zavírání.
- S bránou se musí snadno manipulovat ručně.
- Neinstalujte pohon k bráně, která nefunguje správně v ručním režimu, tato situace může vést k úrazům. Opravte bránu před instalací.
- Tento přístroj není vhodný pro montáž do hořlavých nebo výbušných prostředí.
- Zkontrolujte, zda je teplota okolí pohonu vhodná pro jeho umístění.
- Elektrické zapojení musí být provedeno v souladu s pokyny uvedenými v návodu řídicí jednotky.

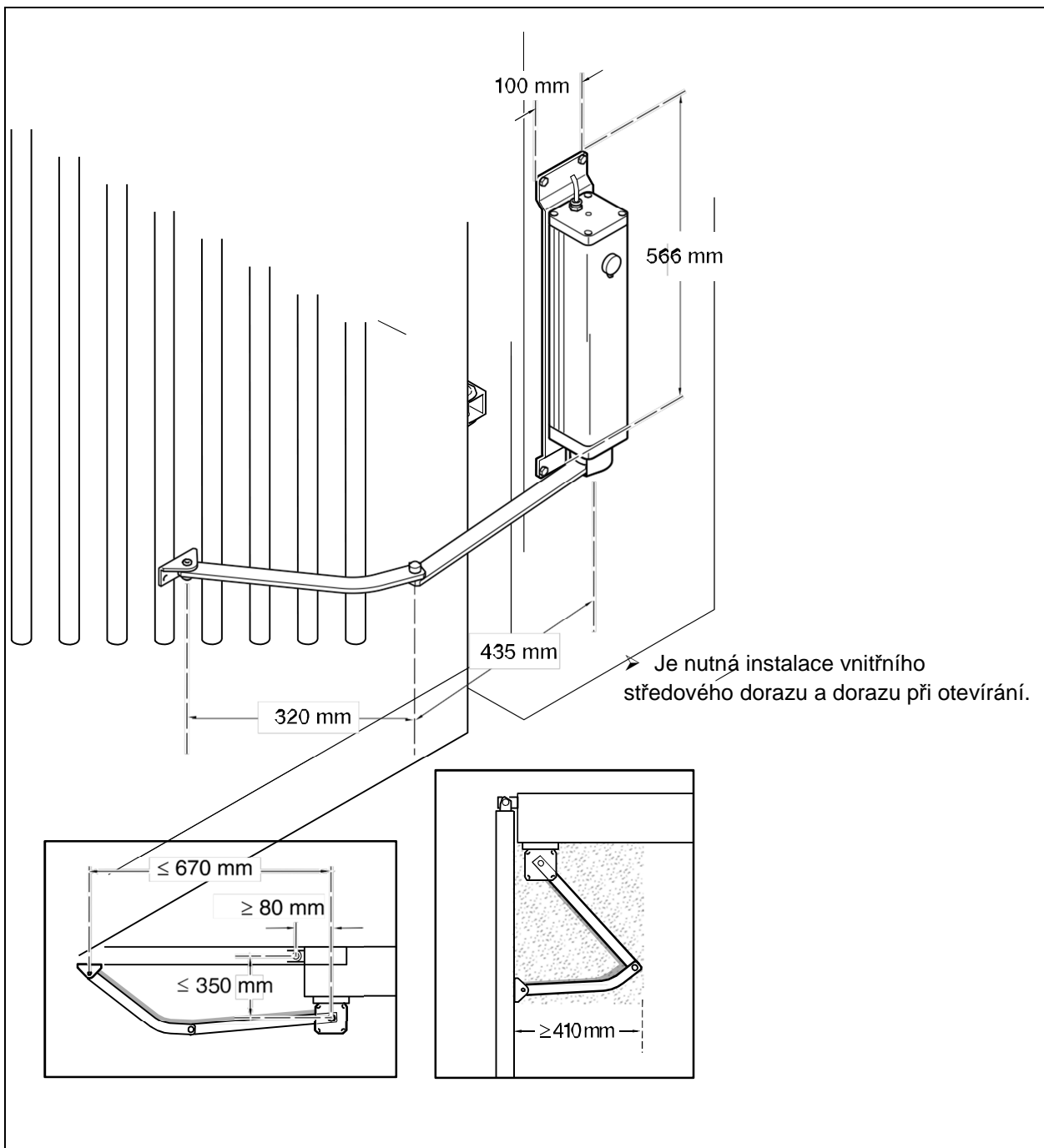
## Instalace pohonu

- Tento pohon lze montovat na jeden ze dvou typů ramen:
  - Posuvné rameno
  - Kloubové rameno
- Instalace závisí na typu použitého ramena.

### A: Montáž s posuvným ramenem

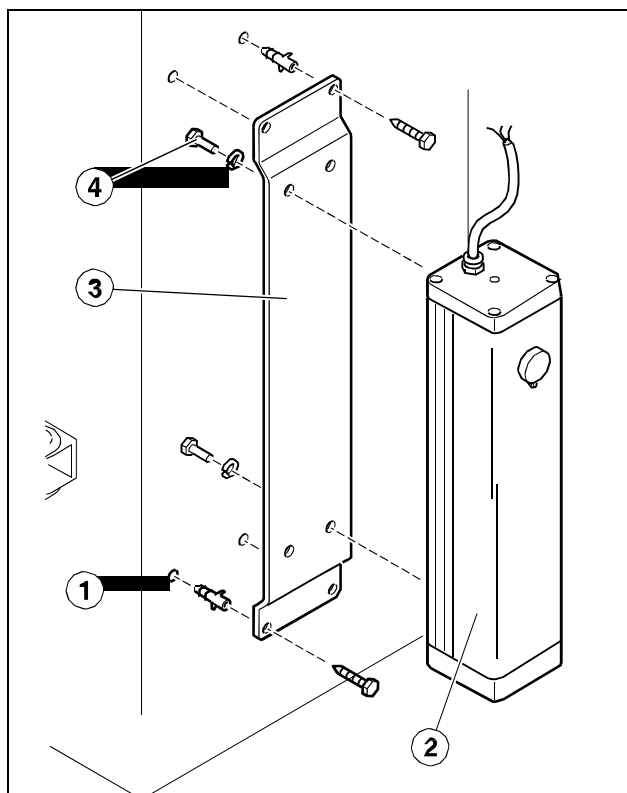


## B: Montáž s kloubovým ramenem



## Postup instalace

### 1. Umístěte nástěnné kování a pohon



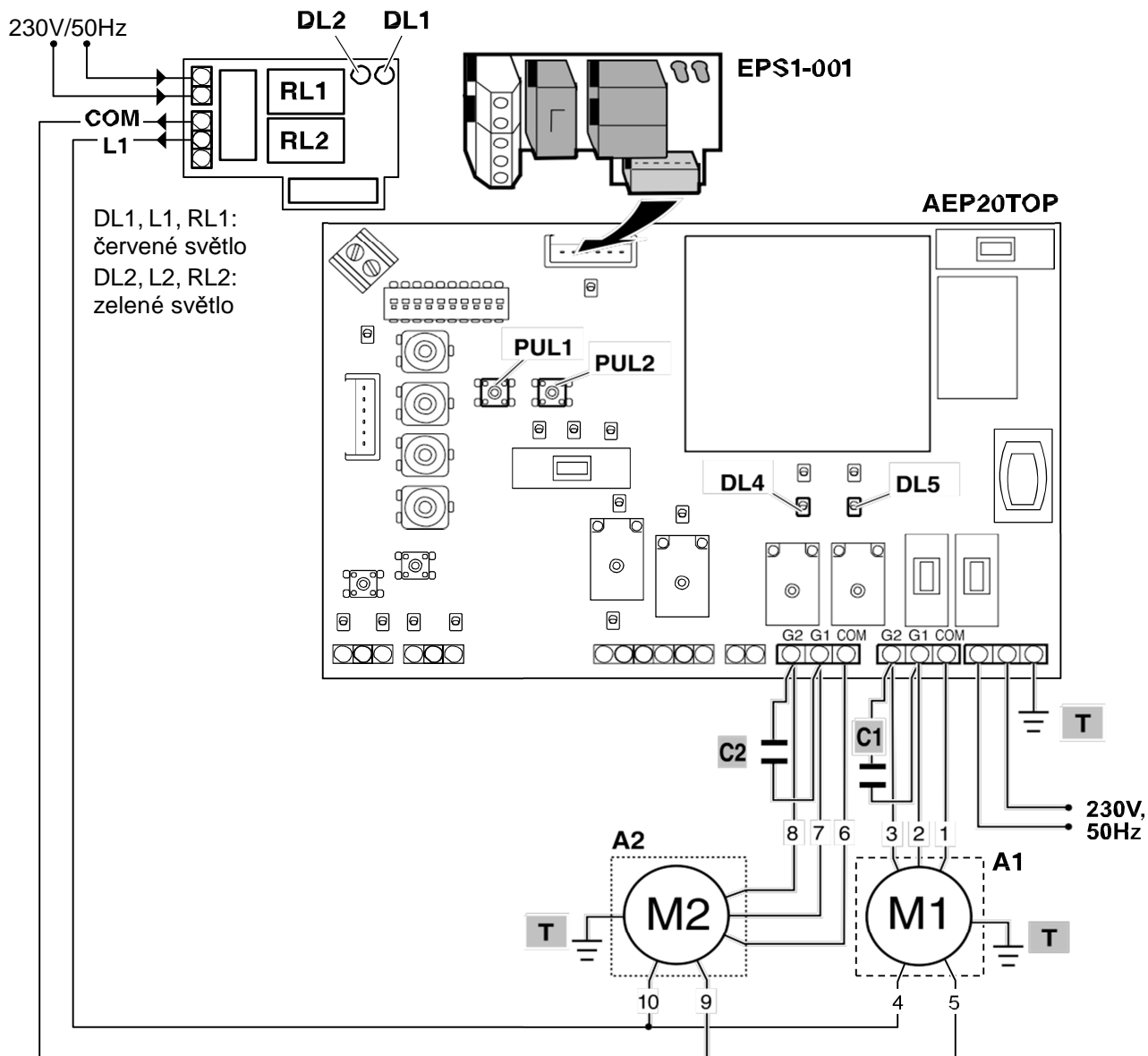
1. Vyberte šrouby, které jsou vhodné pro místo upevnění (kov, cihly, dřevo, atd.) a také hmotnost a sílu pohonu.
2. Označte body vrtání do zdi.
3. Vrtejte v označených bodech (1).
4. Připojte pohon (2) k nástěnnému kování (3) pomocí sady šroubů a matic (4).
5. Přimontujte pohon i nástěnné kování ke stěně pomocí vhodných šroubů.

### 2. Připojte motor k řídicí jednotce (AEP20TOP)

- Před zapojením elektrického napájení zkontrolujte návod k použití řídicí jednotky.
- Před jakýmkoliv pohybem brány, zajistěte, aby se v okruhu působení brány a provozních mechanismů nenacházela žádná osoba nebo předmět.
- Ujistěte se, že kabel země motoru je připojen k zemnímu terminálu řídicí jednotky.



## Dvoukřídlé brány s přesahem - VIVO-M201(M)



A1, A2: pohony

C1, C2: kondenzátory

DL4: otevírání

DL5: zavírání

PUL1: zavírání

PUL2: otevírání

T: země

### Zapojení motoru A1:

1 šedá: společná (COM)

2 hnědo-černá: zavírání (G1)

3 hnědo-černá: otevírání (G2)

### Zapojení brzdy motoru A1:

4 Bílá: společný semafor (COM)

5 Červená: červené světlo semaforu (L1)

### Zapojení motoru A2:

6 šedá: společná (COM)

7 hnědo-černá: zavírání (G1)

8 hnědo-černá: otevírání (G2)

### Zapojení brzdy motoru A2:

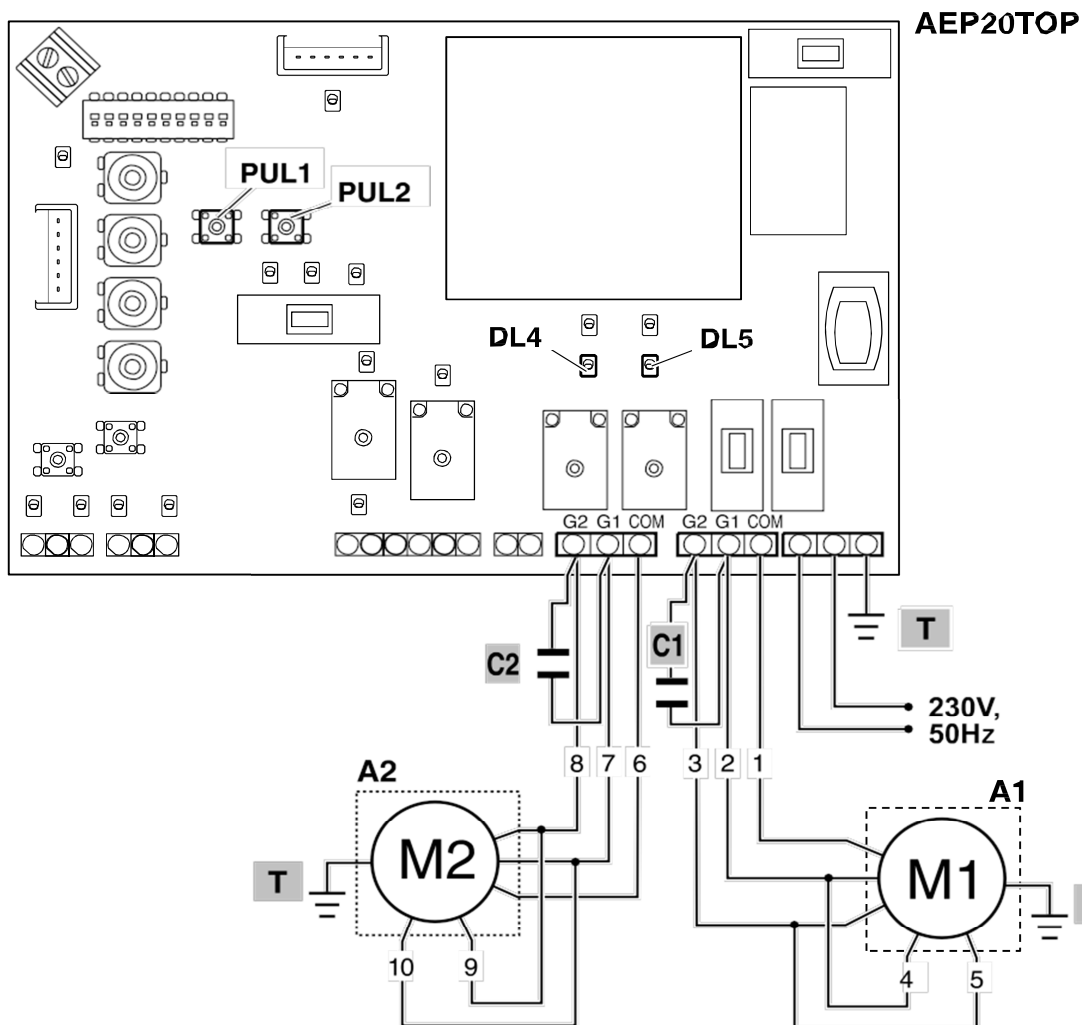
9 Bílá: společný semafor (COM)

10 Červená: červené světlo semaforu (L1)

- Po stisknutí PUL1 se světla DL5 rozsvítí a COM a G1 terminály obou pohonů jsou aktivovány.
- Po stisknutí PUL2 se světla DL4 rozsvítí a COM a G2 terminály obou pohonů jsou aktivovány.
- Pomocí tlačítek (PUL1, PUL2) na řídicí jednotce, zkontrolujte, zda je připojení motorů správné (směr otáčení).
- Pokud směr otáčení není správný, zaměňte vodiče 2 a 3 na M1 nebo 7 a 8 na M2, podle potřeby.

## Dvoukřídlé brány bez přesahu- VIVO-M201(M)

- **VAROVÁNÍ:** Zpomalení se nesmí programovat při použití tohoto připojení. Možnost DIP8 na řídicí jednotce AEP20TOP musí být v poloze OFF



A1, A2: pohony

C1, C2: kondenzátory

DL4: otevírání

DL5: zavírání

PUL1: zavírání

PUL2: otevírání

T: země

### Zapojení motoru A1:

1 šedá: společná (COM)

2 hnědo-černá: zavírání (G1)

3 hnědo-černá: otevírání (G2)

### Zapojení brzdy motoru A1:

4 Bílá: otevírání (G2)

5 Červená: zavírání (G1)

### Zapojení motoru A2:

6 šedá: společná (COM)

7 hnědo-černá: zavírání (G1)

8 hnědo-černá: otevírání (G2)

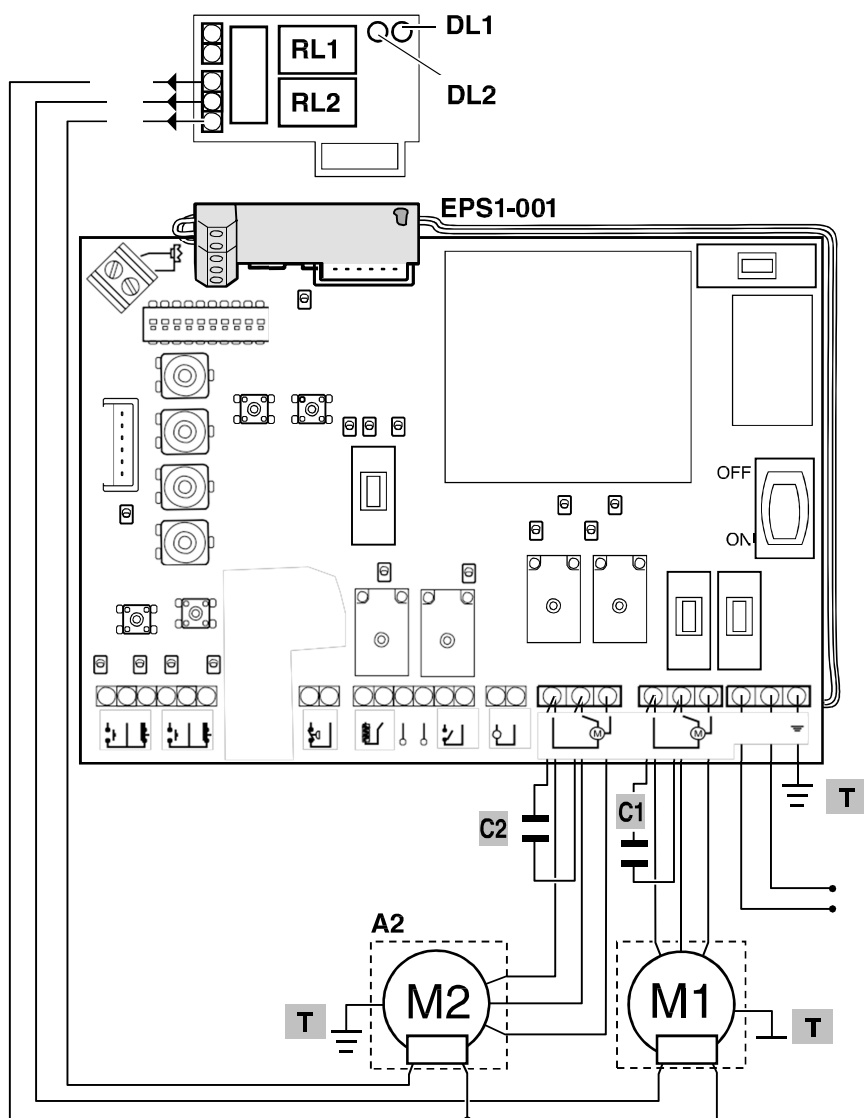
### Zapojení brzdy motoru A2:

9 Bílá: otevírání (G2)

10 Červená: zavírání (G1)

- Po stisknutí PUL1 se světla DL5 rozsvítí a COM a G1 terminály obou pohonů jsou aktivovány.
- Po stisknutí PUL2 se světla DL4 rozsvítí a COM a G2 terminály obou pohonů jsou aktivovány.
- Pomocí tlačítek (PUL1, PUL2) na řídicí jednotce, zkontrolujte, zda je připojení motorů správné (směr otáčení).
- Pokud směr otáčení není správný, zaměňte vodiče 2 a 3 na M1 nebo 7 a 8 na M2, podle potřeby.

- Řídicí jednotka **VIVO-M202 (M)**: připojení brzdy pro pohony CICLON a MAGIC (bez enkoderu).
- Pro další informace, jiné připojení a programování zkontrolujte manuál řídicí jednotky VIVO-M201(M).
- Tento diagram ukazuje připojení brzd v řídicí jednotce VIVO- M202 . Ostatní spoje jsou provedeny jako u řídicí jednotky VIVO-M201, s výjimkou semaforu, který je k dispozici pro řídicí jednotku VIVO-M202

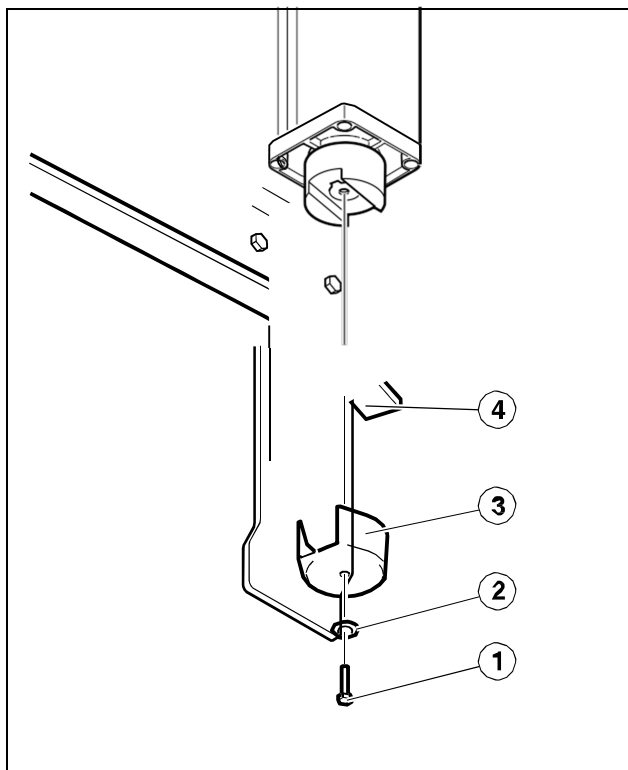


**F1**- Ochranná pojistka pro brzdy  
**COM**- oranžový kabel –brzdy FR1 a FR2  
**L1**- fialový kabel – brzda FR1  
**L2**- fialový kabel – brzda FR2  
**DL1**- LED indikátor sepnutí FR1  
**DL2**- LED indikátor sepnutí FR2

- Brzdy FR1 a FR2 jsou uvolněny, když je jim dodáno napětí.

- Při připojování jediného pohonu, připojte A1 (M1 a FR1).

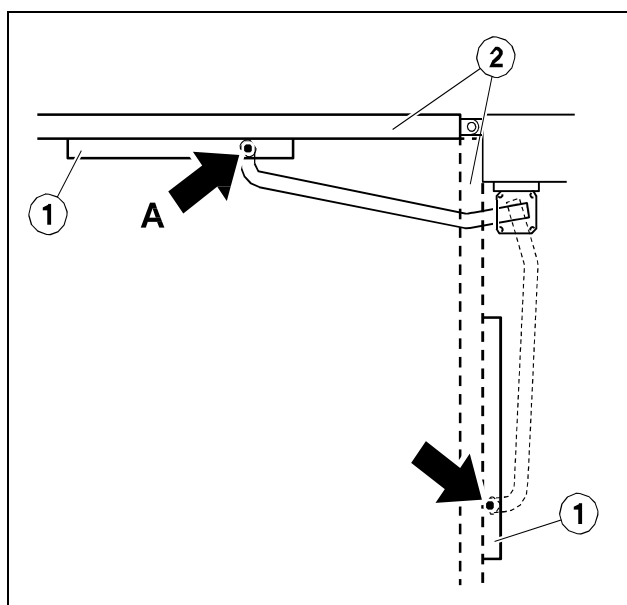
### 3. Připevněte rameno na pohon



1. Odstraňte plastový kryt (3) uvolněním šroubu (1) a matice (2).
2. Umístěte rameno (4).
3. Nasadte plastový kryt (3).
4. Připojte rameno (4) a horní okraj (3) k pohonu (1) a matici (2).

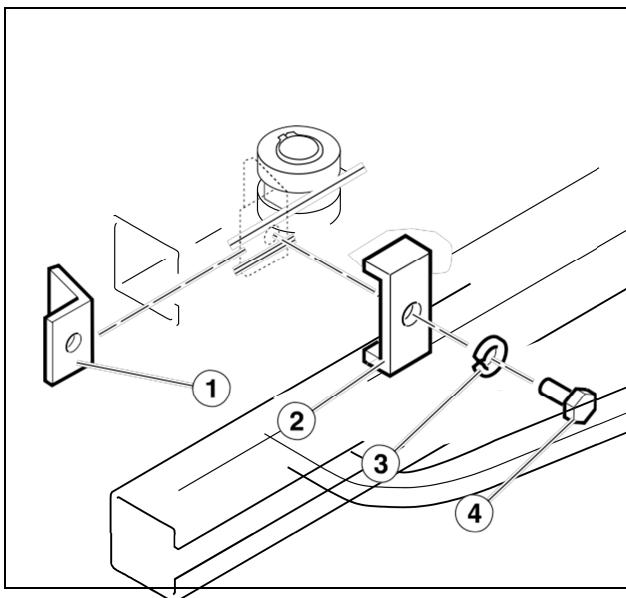
### Varianta A: Pohon s posuvným ramenem

#### 1. Připevněte rameno k bráně



1. U modelu T2000VFI odemkněte motor odblokovacím klíčem, viz kapitola "Ruční provoz".
2. Zavřete vrata a označte pozici ložiska ramena na bráně (A).
3. Otevřete bránu do požadovaného místa a označte pozici ložiska ramena na bráně (B).
4. Připojte rameno (1) brány (2), zarovnanou s ohledem na obě vyrobené značky.  
➤ Viz pokyny posuvného ramena.

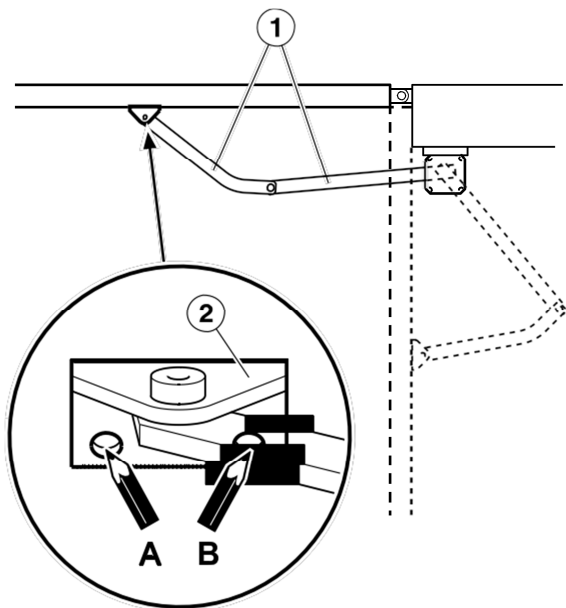
## 2. Umístěte mechanický doraz pro otevírání a zavírání



1. Připojte vnitřní doraz při otevírání (1) nosné desky (2) pomocí setu matic (3) šroubů (4).
2. Připojte středový vnitřní doraz( v opačném směru k dorazu otevíření) na nosné desky pomocí setu matic (3) šroubů (4).

## Varianta B: Pohon s kloubovým ramenem

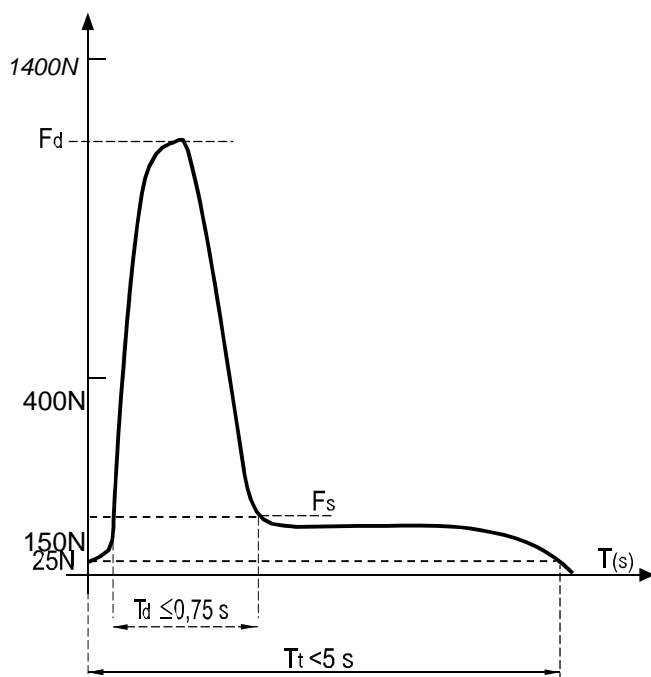
### 1. Připevněte rameno k bráně



1. U modelu T2000VFI odemkněte motor odblokovacím klíčem, viz kapitola "Ruční provoz".
2. Zavřete vrata a označte pozici ložiska ramena na bráně (A).
3. Otevřete bránu do požadovaného místa a označte pozici ložiska ramena na bráně (B).
4. Připojte rameno (1) brány (2), zarovnanou s ohledem na obě vyrobené značky.  
➤ Viz pokyny posuvného ramena.

I03I

## Závěrečné připojení a kontroly



$F_d < 400\text{N}$  v prostoru mezi 50mm and 500mm

$F_d < 1400\text{N}$  v prostoru  $> 500\text{mm}$

1. Proveďte instalaci a připojení pro všechny prvky zařízení, v souladu s pokyny na řídicí jednotce.

5. Nainstalujte eletrozámek na bránu v závěrečné pozici. To je nezbytné pro model CL210 a pro model T2000VFI, pokud délka křídla brány přesahuje 1.8m.

6. Zkontrolujte, že mechanismus je správně regulován.

6. Zkontrolujte, že mechanismus je správně regulován.

- Ústředna musí být upravena způsobem, který respektuje hodnoty uvedené v normě EN 12453:2000, jak je uvedeno v příloženém grafu. Měření musí být provedeno v souladu s metodou popsanou v normě EN 12445:2000.

- Pro další informace o úpravě řídicí jednotky, viz. odpovídající návod k obsluze

## Údržba

- Před provedením jakékoliv údržby, odpojte zařízení od zdroje napájení.
- 1. Často kontrolujte instalaci, abyste zjistili jakoukoli nerovnováhu nebo známky poškození nebo opotřebení. Nepoužívejte přístroj, pokud je nutná oprava nebo úprava.
- 2. Vyčistěte a namažte klouby brány, aby nedošlo ke zvýšení úsilí pohonu.
- 3. Zkontrolujte, že klíčové a bezpečnostní zařízení (fotobuňky nebo vysílače), stejně jako jejich umístění, neutrpělo žádné škody z počasí nebo vlivem vnějších činitelů.



## Diagnostika poruch

Problém	Příčina	Řešení
Pohon se nehýbe, i když je aktivováno otevírání/zavírání	Absence napětí napájení systému	Obnovte napětí napájení
	Vadná elektroinstalace	Zkontrolujte, že nedošlo ke zkratu
	Vadná řídicí jednotka	Zkontrolujte ř.jednotku- viz. manuál
Pohon je aktivován, ale brána se nepohybuje	Brána je blokována	Odblokujte a namažte klouby
	Úhel tvořený dvěma částmi kloub. ramene je příliš velký/malý	Proveďte instalaci znovu.
Brána se pohybuje nesprávným způsobem	Brána je částečně blokována	Odblokujte a namažte klouby
Brána se nemůže zcela zavřít/otevřít	Fotobuňky detekují překážku	Odstraňte překážku
	Odpor brány se při zavírání zvýšil	Zkontrolujte pohyblivé části brány
	Síla pohonu při zavírání je příliš nízká	Pomocí ŘJ nastavte vyšší sílu
	Mech. zastavení je špatně nastaveno	Přenastavte mechanické zastavení

## Náhradní díly

- Pokud pohon potřebuje opravy, jděte do autorizovaného asistenčního centra nebo k výrobcí, nikdy se nepokoušejte opravit instalaci sami.
- Používejte pouze originální náhradní díly.

